



# Milieubarometer

Rapport 2022

**Vgr groep - Vgr groep**

Samengesteld op 18-04-2023

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van vgr groep.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

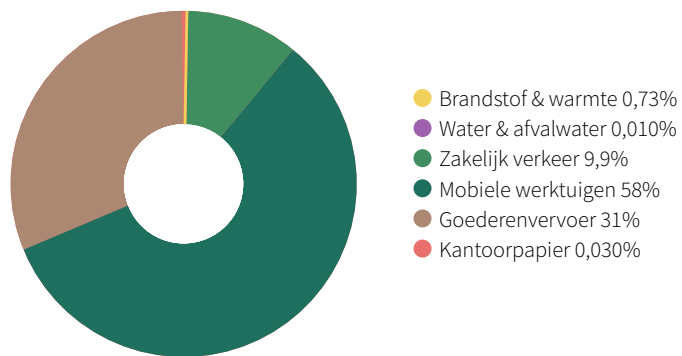
## Inhoudsopgave

<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>3</b>
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
Mobiele werktuigen	8
Goederenvervoer	9
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>10</b>
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	10
CO <sub>2</sub> Thematisch	11
<b>Maatregelen</b>	<b>12</b>

CO<sub>2</sub>

Totaal

2022

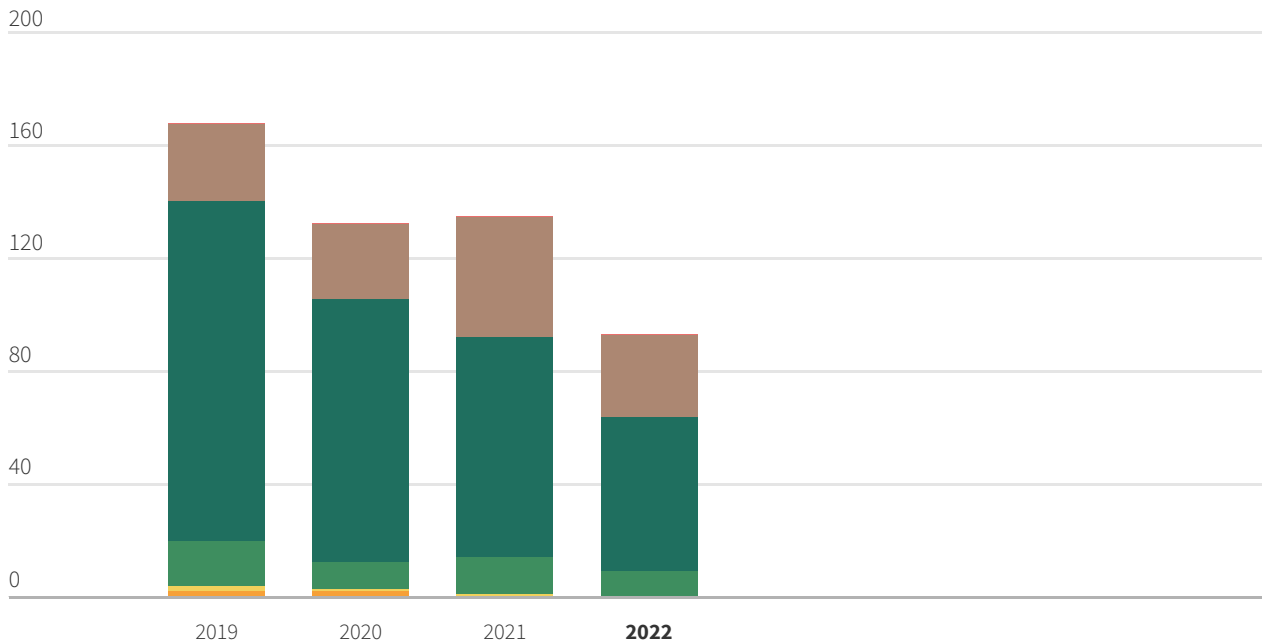


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

g CO<sub>2</sub> / €



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer
- Kantoorpapier

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

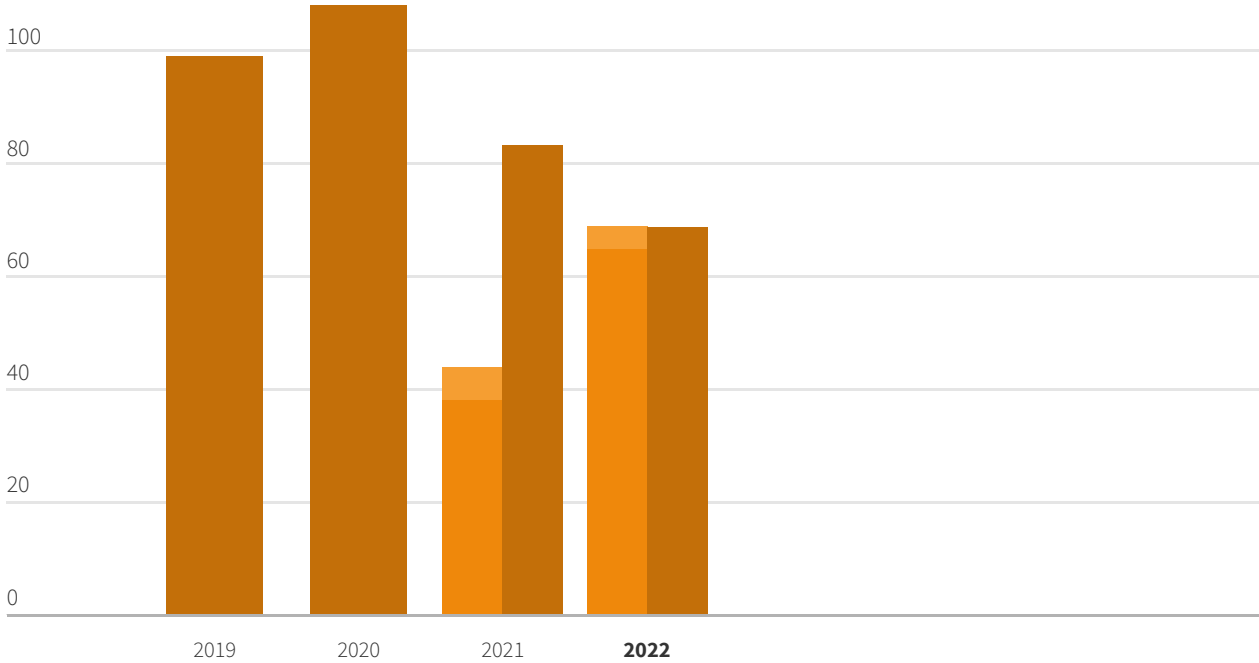
Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht
- Waarvan groene stroom uit zonne-energie

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

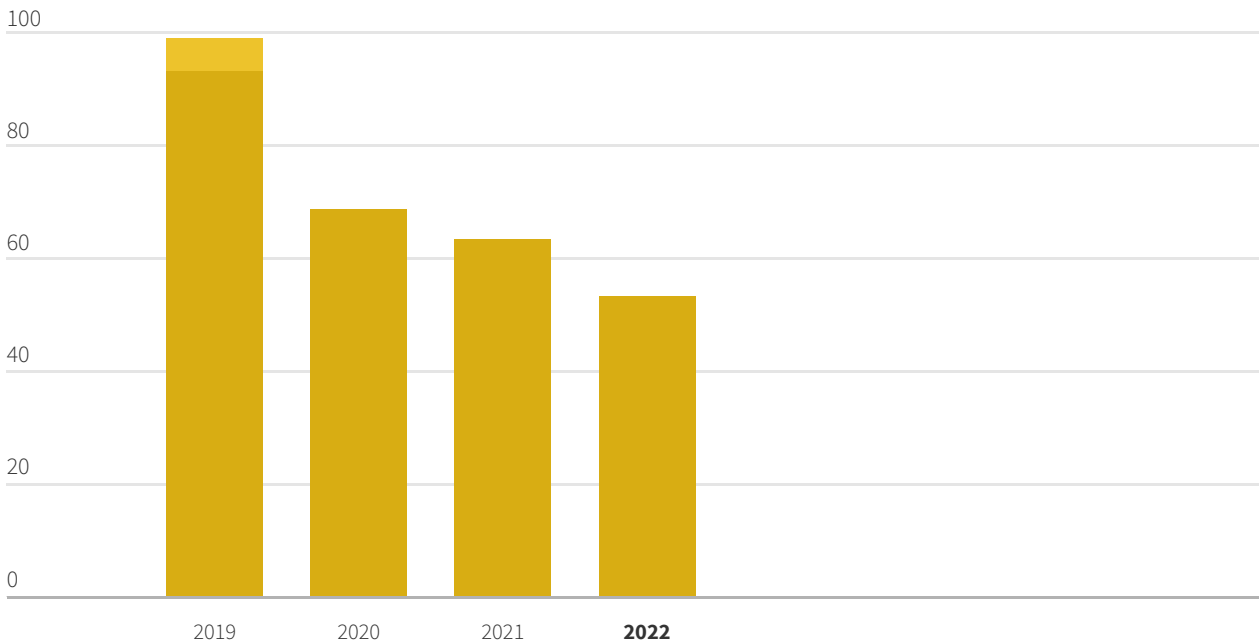
Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



- Houtchips/houtsnippen
- Aardgas voor verwarming

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

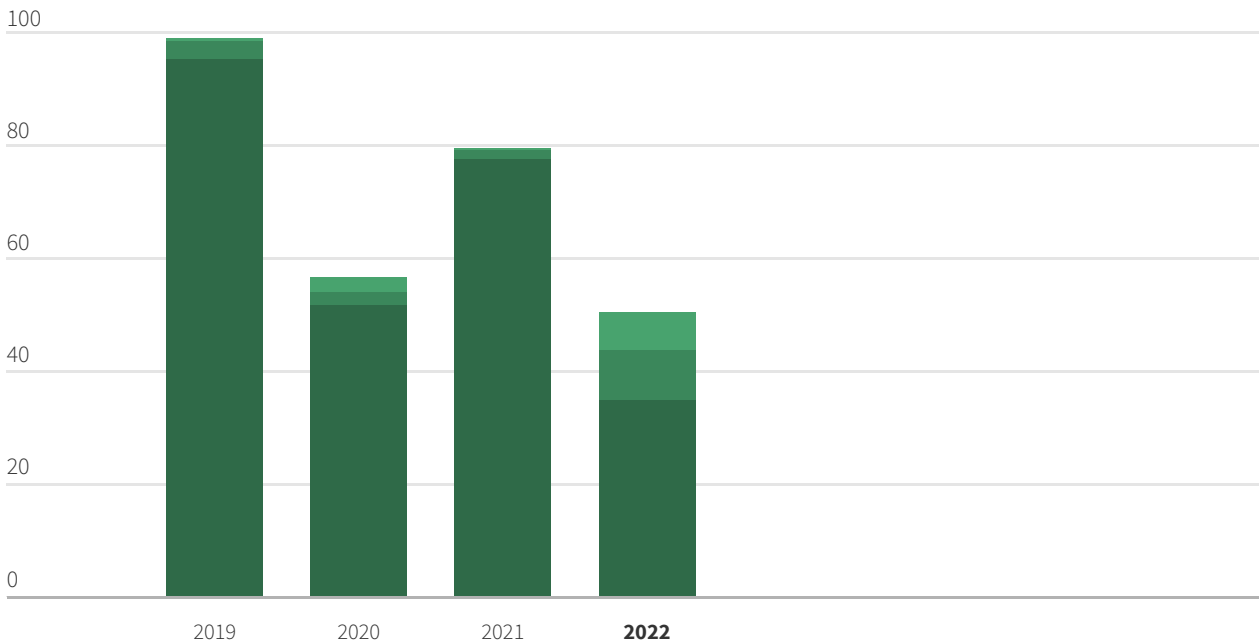
Items die CO<sub>2</sub>-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



- Bestelwagen (in liters) diesel
- Gedeclareerde km privé auto's
- Vliegtuig Europa (700-2500 km)

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

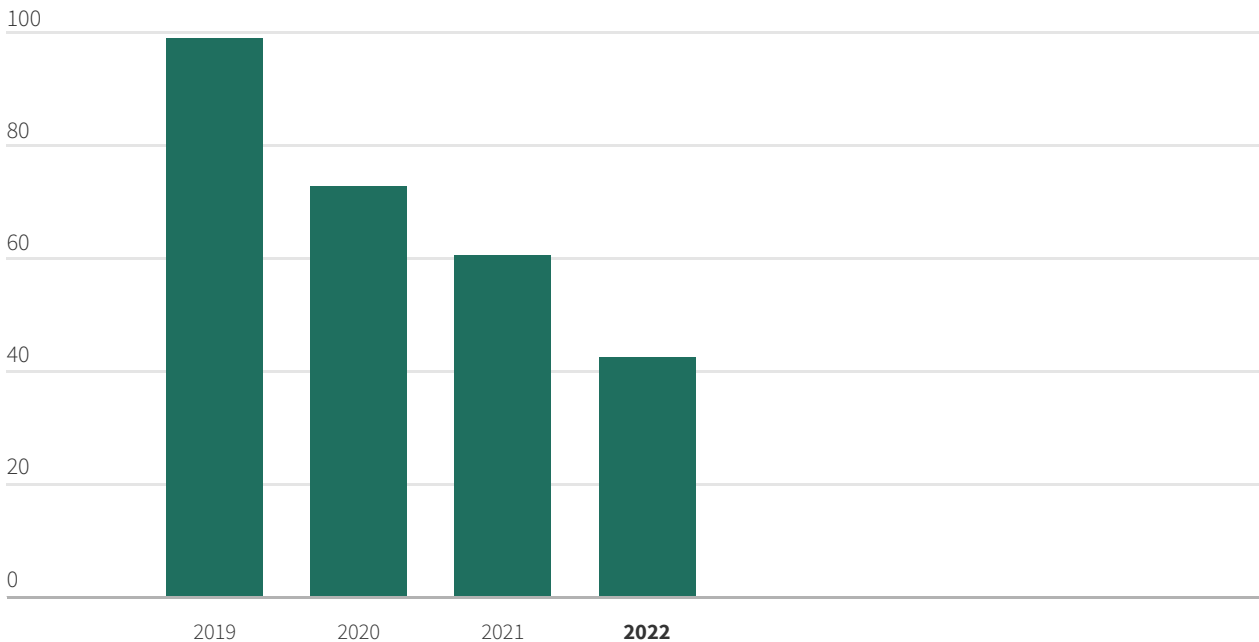
Items die CO<sub>2</sub>-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



● Diesel

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

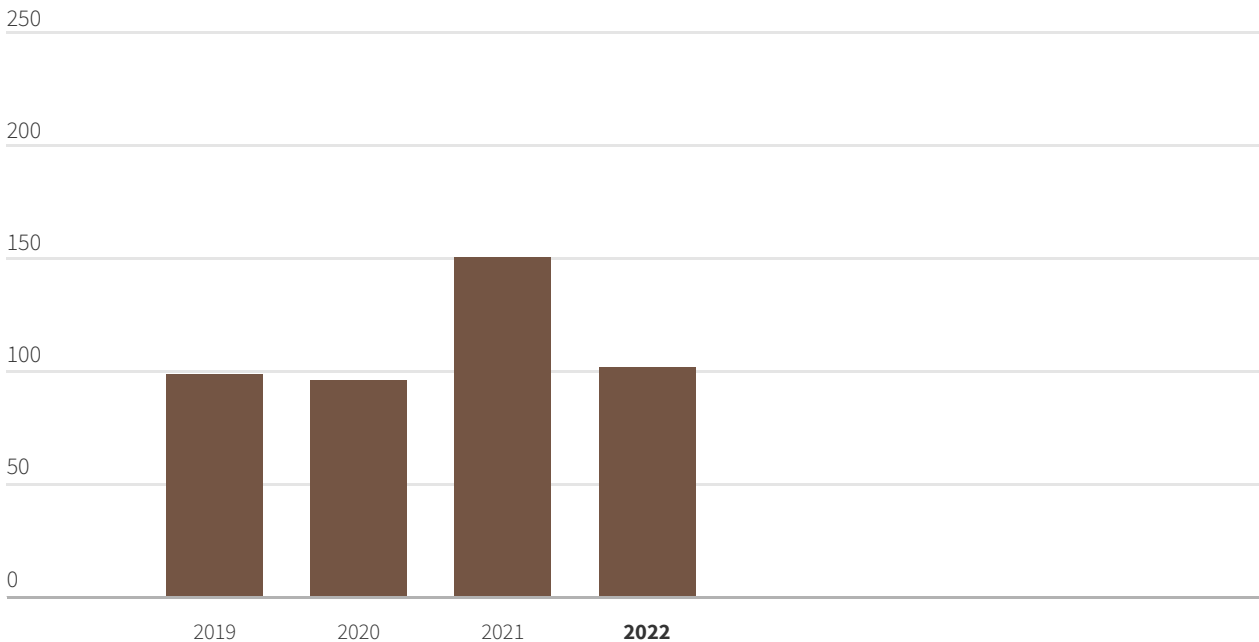
Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Goederenvervoer per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



● Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per € - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Houtchips/houtsnippers	Brandstof & warmte	0,0110 kg droge stof / €	310.003 kg CO <sub>2</sub> / kg droge stof	0,000684 kg CO <sub>2</sub> / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,00177 liter / €	16.310.000 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00578 kg CO <sub>2</sub> / €
Diesel	Mobiele werktuigen	0,0169 liter / €	16.310.000 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0550 kg CO <sub>2</sub> / €
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00891 liter / €	16.310.000 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0291 kg CO <sub>2</sub> / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0906 kg CO<sub>2</sub> / €</i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00325 kWh / €	2.615.000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,00170 kg CO <sub>2</sub> / €
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0,00306 kWh / €	-2.615.000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,00160 kg CO <sub>2</sub> / €
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0,000186 kWh / €	-2.615.000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,0000974 kg CO <sub>2</sub> / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,00911 km / €	965.000 kg CO <sub>2</sub> / km	0,00176 kg CO <sub>2</sub> / €
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,0106 personen km / €	860.000 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,00182 kg CO <sub>2</sub> / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,00358 kg CO<sub>2</sub> / €</i>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>0,0942kg CO<sub>2</sub> / €</b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub> Thematisch

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	16.225 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,49 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	15.294 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-8,00 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	931 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,487 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Brandstof &amp; warmte</b>				
Houtchips/houtsnipers	Brandstof & warmte	55.200 kg droge stof	0,0620 kg CO <sub>2</sub> / kg droge stof	3,42 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>3,42 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Water &amp; afvalwater</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	100 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0298 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0298 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	45.544 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	8,79 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.857 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	28,9 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	52.886 personen km	0,172 kg CO <sub>2</sub> / personen km	9,10 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>46,8 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Mobiele werktuigen</b>				
Diesel	Mobiele werktuigen	84.354 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	275 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>275 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Goederenvervoer</b>				
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	44.570 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	145 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>145 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Kantoorpapier</b>				
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	25,0 A4 pak (80 grams)	3,02 kg CO <sub>2</sub> / A4 pak (80 grams)	0,0755 ton CO <sub>2</sub>
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	25,0 A4 pak (80 grams)	3,02 kg CO <sub>2</sub> / A4 pak (80 grams)	0,0755 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,151 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>471ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO<sub>2</sub>-compensatie. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt.

# Maatregelen

Algemeen	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Stimuleer goed gedrag</b> Bedrijfsgegevens - management: algemeen	● DOEN	2020		
<b>Vergelijk milieuscore / Milieubarometer met branchegenoten</b> Bedrijfsgegevens - management: meten	● DOEN	2020		
<b>Vervang TL-verlichting met starters</b> Elektriciteit - gebouw: verlichting	● DOORLOPEND			
<b>Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte</b> Elektriciteit - ict	● DOORLOPEND			
<b>Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag</b> Elektriciteit - ict	● DOORLOPEND			
<b>Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur</b> Elektriciteit - ict	● DOORLOPEND			
<b>Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit</b> Bedrijfsafval, Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Gevaarlijk afval, Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - management: algemeen	● DOORLOPEND			
<b>Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheersysteem, EBS)</b> Brandstof & warmte, Elektriciteit - management: meten	● DOORLOPEND			
<b>Optimale regeling van compressor van persluchtsysteem</b> Elektriciteit - perslucht	● DOORLOPEND			
<b>Grootschalige isolatiemaatregelen</b> Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies	● DOEN	2022		
<b>Isoleer schuin dak</b> Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies	● DOEN	2022		
<b>Monitor brandstofverbruik</b> Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - scheepvaart, vervoer: wagenpark beheren	● DOORLOPEND			
<b>Acquireer in de buurt</b> Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: minder kilometers	● DOORLOPEND			
<b>Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's</b> Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen	● DOEN	2022		
<b>Schone en zuinige bestelauto's</b> Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen	● DOORLOPEND			
<b>Brandstofbesparende apparatuur</b> Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren	● DOORLOPEND			
<b>Roetfilter op dieselloertuigen</b> Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren	● DOORLOPEND			
<b>Routeplanning en/of navigatie zakelijk verkeer</b> Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark beheren	● DOEN	2020		
<b>Heftrucks op elektriciteit of LPG</b> Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	● DOORLOPEND	2022		
<b>Roetfilters op mobiele werktuigen</b> Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	● DOORLOPEND			
<b>Schone en zuinige mobiele werktuigen</b> Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	● DOORLOPEND			
<b>Start stop systeem voor mobiele werktuigen</b> Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	● DOORLOPEND			

Algemeen	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Ritplanningssysteem</b> Goederenvervoer - vervoer: minder kilometers	● DOORLOPEND			
<b>Transportbesparing door innovatie van proces, product of keten</b> Goederenvervoer - vervoer: minder kilometers	● DOORLOPEND	2022		
<b>Grotere of lichtere vrachtauto's</b> Goederenvervoer - vervoer: wagenpark vernieuwen	● DOORLOPEND			
<b>Schone en zuinige vrachtauto's</b> Goederenvervoer - vervoer: wagenpark vernieuwen	● DOORLOPEND	2023		

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.