



Milieubarometer

Rapport 2023

VGR Groep

Samengesteld op 19-03-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van vgr groep.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

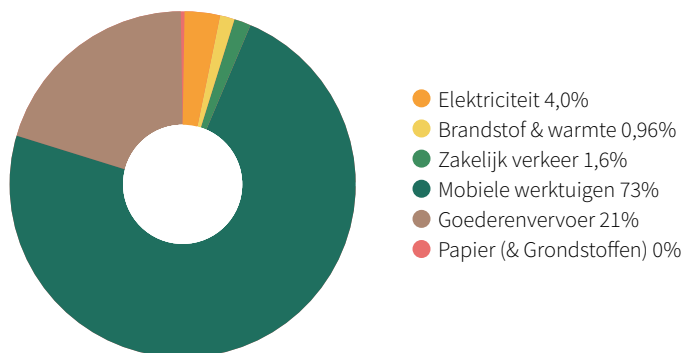
CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5

CO₂

Totaal

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



CO₂

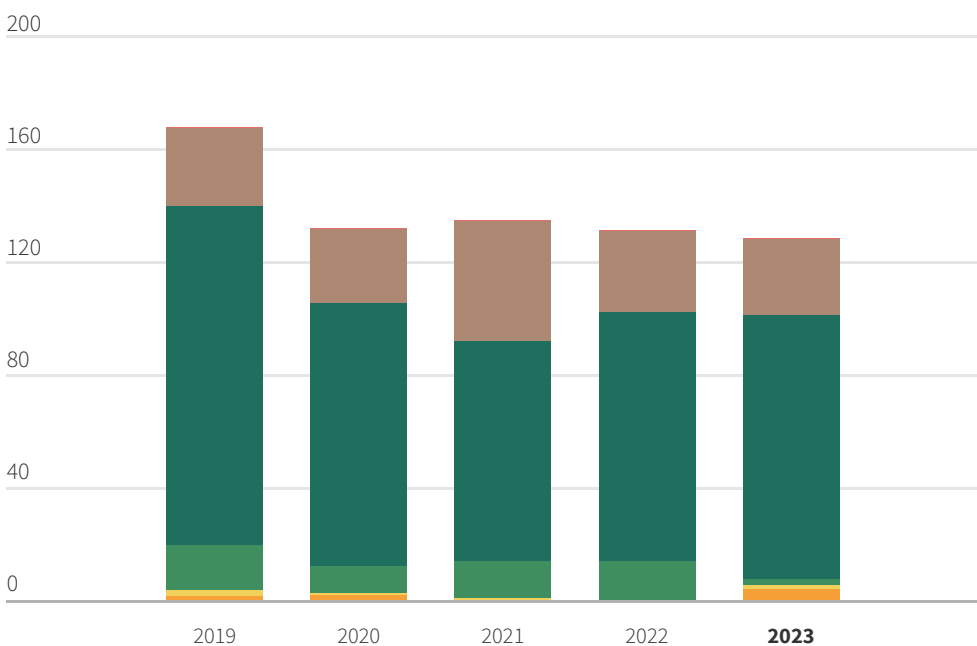
Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

g CO₂ / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer
- Papier (& Grondstoffen)

CO₂-footprint

Per Omzet - conform CO₂-Prestatieladder

	Thema	CO ₂ -footprint vgr groep 2023	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,598 m ³ / k€	2,08 kg CO ₂ / m ³	1,24 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,453 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	1,47 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,03 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0922 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	29,0 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	94,3 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	4,11 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	13,4 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	4,27 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	13,9 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				124 kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0,479 kWh / k€	- kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13,7 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	6,23 kg CO ₂ / k€
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	2,33 kWh / k€	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-1,06 kg CO ₂ / k€
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	1,09 personen km / k€	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,187 kg CO ₂ / k€
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	2,49 personen km / k€	0,157 kg CO ₂ / personen km	0,391 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				5,74 kg CO₂ / k€
CO₂-uitstoot				130kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Papier zonder milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	0,00182 A4 pak (80 grams) / k€	3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams)	0,00549 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				0,00549 kg CO₂ / k€

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.